

(第8回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和8年3月5日
契約業者名	大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	福岡市博多区住吉四丁目1番27号
工事の名称	令和4年度馬毛島滑走路等新設工事(その2)
工事場所	鹿児島県西之表市馬毛島
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和4年10月5日
工期(至)	令和9年3月17日
変更前の契約金額	102,768,688,000 円 (税込み)
変更金額	31,909,240,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	134,677,928,000 円 (税込み)
変更理由	別紙のとおり

工事内容

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	摘要
滑走路等新設				
準備工				
準備工【指定部分(1)】 表土除去	t=10cm,t=30cm	m2	}	原契約のとおり
伐開除根		m2		
土工				
掘削工				
掘削【指定部分(1)】	火山灰質粘性土 礫質土 砂岩優勢層 礫質土 砂岩頁岩互層 礫質土 砂岩優勢層 軟岩Ⅰ 砂岩頁岩互層 軟岩Ⅰ 砂岩優勢層 軟岩Ⅱ 砂岩頁岩互層 軟岩Ⅱ	m3	}	発破
		m3		
掘削【指定部分(2)】	火山灰質粘性土 礫質土 砂岩優勢層 礫質土 砂岩頁岩互層 礫質土 砂岩優勢層 軟岩Ⅰ 砂岩頁岩互層 軟岩Ⅰ 砂岩優勢層 軟岩Ⅱ 砂岩頁岩互層 軟岩Ⅱ	m3	129,396	
		m3	97,092	
		m3	563,151	発破
掘削	火山灰質粘性土 礫質土 砂岩優勢層 礫質土 砂岩頁岩互層 礫質土 砂岩優勢層 軟岩Ⅰ 砂岩頁岩互層 軟岩Ⅰ 砂岩優勢層 軟岩Ⅱ 砂岩頁岩互層 軟岩Ⅱ	m3	8,036	(想定数量)
		m3	14,066	
		m3	62,925	発破
盛土工				
盛土【指定部分(1)】		m3	☐	原契約のとおり
盛土【指定部分(2)】		m3	855,848	
盛土		m3	741,372	(想定数量)
路体盛土工				(想定数量)
路体	外周道路	m3	}	原契約のとおり (想定数量)
路床盛土工				
路床	外周道路	m3		
土砂採取用掘削・埋戻し				
掘削【指定部分(2)】	火山灰質粘性土 礫質土 砂岩優勢層 礫質土 砂岩頁岩互層 礫質土 砂岩優勢層 軟岩Ⅰ 砂岩頁岩互層 軟岩Ⅰ 砂岩優勢層 軟岩Ⅱ 砂岩頁岩互層 軟岩Ⅱ	m3	9,209	
		m3	10,686	
		m3	273,182	発破
埋戻し【指定部分(2)】	粘性土質砂質礫	m3	293,077	

舗装工		(想定数量)	
路床整正 (主滑走路)			
路床整正 (主滑走路オーバーラン)	m2	49,388	
路床整正 (主滑走路側誘導路)	m2	18,973	
路床整正 (横風用滑走路)	m2	26,638	
路床整正 (横風用滑走路オーバーラン)	m2	82,595	
路床整正 (横風用滑走路側誘導路)	m2	28,247	
路床整正 (ウォームアップエプロン)	m2	58,221	
路床整正 (滑走路ショルダー)	m2	30,725	
路床整正 (場周道路・保安道路・取付道路)	m2	160,729	
路床整正	m2	26,176	
コンクリート舗装			
(主滑走路)			
舗設(機械施工)	m2	43,350	
舗設(人力施工)	m2	5,450	
(主滑走路オーバーラン)			
舗設(機械施工)	m2	18,300	
舗設(人力施工)	m2	338	
(主滑走路側誘導路)			
舗設(機械施工)	m2	20,332	
舗設(人力施工)	m2	5,519	
(横風用滑走路)			
舗設(機械施工)	m2	68,218	
舗設(人力施工)	m2	12,813	
(横風用滑走路オーバーラン)			
舗設(機械施工)	m2	27,600	
(横風用滑走路側誘導路)			
舗設(機械施工)	m2	47,426	
舗設(人力施工)	m2	8,776	
(ウォームアップエプロン)			
舗設(機械施工)	m2	25,467	
舗設(人力施工)	m2	4,836	
舗装目地			
(主滑走路)			
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	1,600
縦方向施工目地(2)	スリッパ(削孔)	m	4,000
横方向収縮目地(2)	現場目地	m	1,647
横方向収縮目地(3)	ダミー目地	m	3,355
(主滑走路オーバーラン)			
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	609
縦方向施工目地(2)	スリッパ(削孔)	m	1,563
横方向収縮目地(1)	タイバー付目地	m	132
横方向収縮目地(2)	現場目地	m	620
横方向収縮目地(3)	ダミー目地	m	1,175
(主滑走路側誘導路)			
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	3,078
縦方向施工目地(2)	スリッパ(削孔)	m	681
横方向収縮目地(1)	スリッパ付目地	m	156
横方向収縮目地(2)	タイバー付目地	m	400
横方向収縮目地(3)	現場目地	m	710
横方向収縮目地(4)	ダミー目地	m	1,384
膨張目地		m	426
(横風用滑走路)			
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	3,523
縦方向施工目地(2)	スリッパ(削孔)	m	5,284
横方向収縮目地(1)	スリッパ付目地	m	91

横方向収縮目地(2)	現場目地		m	2,753
横方向収縮目地(3)	ダミー目地		m	5,520
膨張目地			m	104
(横風滑走路オーバーラン)				
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)		m	1,200
縦方向施工目地(2)	スリッパバー(削孔)		m	1,800
横方向収縮目地(1)	タイバー付目地		m	92
横方向収縮目地(2)	現場目地		m	920
横方向収縮目地(3)	ダミー目地		m	1,748
(横風滑走路側誘導路)				
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)		m	6,862
縦方向施工目地(2)	スリッパバー(削孔)		m	1,230
横方向収縮目地(1)	スリッパバー付目地		m	314
横方向収縮目地(2)	タイバー付目地		m	653
横方向収縮目地(3)	現場目地		m	1,630
横方向収縮目地(4)	ダミー目地		m	3,159
膨張目地			m	648
(ウォームアップエプロン)				
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)		m	1,437
縦方向施工目地(2)	スリッパバー(削孔)		m	3,560
横方向収縮目地(1)	タイバー付目地		m	526
横方向収縮目地(2)	現場目地		m	1,232
横方向収縮目地(3)	ダミー目地		m	2,053
路盤				
(主滑走路)				
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	49,388
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	49,388
プライムコート	PK-3		m2	48,800
(主滑走路オーバーラン)				
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	18,973
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	18,973
プライムコート	PK-3		m2	18,638
(主滑走路側誘導路)				
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	26,638
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	26,638
プライムコート	PK-3		m2	25,851
(横風用滑走路)				
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	82,595
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	82,595
プライムコート	PK-3		m2	81,031
(横風用滑走路オーバーラン)				
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	28,247
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	28,247
プライムコート	PK-3		m2	27,600
(横風用滑走路側誘導路)				
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	58,230
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	58,230
プライムコート	PK-3		m2	56,202
(ウォームアップエプロン)				
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	30,725
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	30,725
プライムコート	PK-3		m2	30,303
(滑走路ショルダー)				
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	160,729
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	160,729
(場周道路・保安道路・取付道路)				
上層路盤	粒度調整碎石	C-30 t=10cm	m2	28,651
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	25,881
アスファルト舗装				
(滑走路ショルダー)				
アスファルト舗装	表層 t=5.0cm		m2	15,443
(場周道路・保安道路・取付道路)				
アスファルト舗装	表層 t=5.0cm		m2	28,640

雨水排水工					
管渠工【指定部分(1)】					
高耐圧ポリエチレン管(3)	φ 800	m		}	原契約のとおり
高耐圧ポリエチレン管(4)	φ 900	m			
管渠工【指定部分(2)】					
高耐圧ポリエチレン管(7)	φ 500	m		}	原契約のとおり
高耐圧ポリエチレン管(1)	φ 600	m	517		
高耐圧ポリエチレン管(2)	φ 700	m		}	原契約のとおり
高耐圧ポリエチレン管(3)	φ 800	m			
高耐圧ポリエチレン管(4)	φ 900	m			
高耐圧ポリエチレン管(5)	φ 1000	m			
高耐圧ポリエチレン管(6)	φ 1100	m			
強化プラスチック複合管(2)	2種 φ 1200	m			
強化プラスチック複合管(4)	2種 φ 1350	m			
強化プラスチック複合管(5)	1種 φ 1500	m	292		
強化プラスチック複合管(6)	2種 φ 1500	m	168		
強化プラスチック複合管(7)	1種 φ 1650	m	153		
強化プラスチック複合管(8)	2種 φ 1650	m	250		
管渠工					(想定数量)
高耐圧ポリエチレン管(1)	φ 600	m	77		
側溝工					(想定数量)
U型側溝(1)	プレキャスト U300×300	m		}	原契約のとおり
U型側溝(2)	プレキャスト U300×500	m	60		
U型側溝(3)	プレキャスト U500×600	m	495	}	原契約のとおり
U型側溝(4)	プレキャスト U500×600横断用	m	27		
素掘側溝		m		}	原契約のとおり
皿型側溝	B=5.0m	m			
雨水人孔【指定部分(2)】					
マンホール(1)	2号 φ 1200	個	32	}	原契約のとおり
マンホール(2)	3号 φ 1500	個	5		
マンホール(3)	4号 φ 1800	個	17		
マンホール(4)	5号 φ 2200	個			
マンホール(5)	2200×2200	個			
マンホール(6)	1200×1200	個			
マンホール(7)	1500×1500	個			
マンホール(8)	1800×1800	個			
マンホール(9)	5000×2200	個			
雨水人孔					(想定数量)
マンホール(1)	2号 φ 1200	個	2		
雨水柵(1)	1000×1000×2000	個	2		
雨水柵(3)	300×300×1400	個	1		
雨水柵(4)	500×500×1700	個	1		
雨水柵(5)	1000×1000×1000	個	2		
雨水柵(6)	1500×1500×1000	個	6		
雨水柵(7)	1500×1500×2100	個	11		
雨水柵(8)	1500×1500×800	個	1		
雨水柵(9)	1500×1500×1500	個	1		
雨水柵(10)	1500×1500×1700	個	1		
標識工					(想定数量)
標識工					
マーキング		m2			
航空灯火電気設備工					(想定数量)
航空灯火電気設備工 (滑走路灯)					}
滑走路灯基礎	露出型	基			
滑走路灯基礎	埋込型	基			
コンクリートベース	1000×1000×400	基			
滑走路灯基台	A型	基			
滑走路灯基台	L3型	基			

(滑走路末端灯) コンクリートベース 滑走路末端灯基台	1000 × 1000 × 400 L3型	基 基		
(模擬甲板灯) コンクリートベース 模擬甲板灯基台	1000 × 1000 × 505 L-868B	基 基		支給品
(誘導路灯) 誘導路灯基礎	露出型	基		
(構内配電線路) 多孔陶管	100φ × 4孔	m		
通信設備工 (地下管路工事) 塗覆装鋼管	PS50	m		
環境整備工 植生工 植生工		式		(想定数量)
法面工 切土工 切土法面		m <sup>2</sup>		(想定数量)
盛土工 盛土法面(1) 盛土法面(2)	ジオテキスタイル	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		原契約のとおり
法面排水工 法面排水工 法尻排水 小段排水(1) 小段排水(2) 小段排水(3) 縦排水 法肩排水 雨水桝		m m m m m m m m 個		(想定数量)
	プレキャスト U300 × 300(張りコンクリート有)	m		
	張りコンクリート t=5cm	m		
	プレキャスト U300 × 300(張りコンクリート無)	m		
	500 × 500 × 500	個		
素掘側溝(1) 素掘側溝(2)		m m		
溜桝 小段桝 ふとん籠		個 個 m		
地下排水工 地下排水工【指定部分(2)】 地下排水工(1) 地下排水工(2) ふとん籠	幹線 φ 300 支線 φ 150	m m m	3,052 2,127 22	
補強盛土工 補強盛土工【指定部分(2)】 補強盛土		m <sup>2</sup>	58,195	
補強土壁工 補強土壁工【指定部分(2)】 補強土壁(1) 補強土壁(2)	東側部 内壁 東側部 外壁	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25,331 3,856	
補強土壁工 補強土壁(1) 補強土壁(2) 笠コンクリート(1) 笠コンクリート(2) 排水工(1) 排水工(2)	北側部 内壁 北側部 外壁 東側部 北側部 東側部 北側部	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m m 式 式	45,004 5,376 447 365 1 1	(想定数量)

護岸工 土工【指定部分(2)】 床掘		m3	原契約のとおり
土工 埋戻		m3	1,562 (想定数量)
本體工【指定部分(2)】 コンクリート打設 目地材	18-8-20 t=1cm	m m2	原契約のとおり (想定数量)
水叩き工【指定部分(2)】 コンクリート舗装	t=20cm	m2	
撤去工 構造物撤去		式	(想定数量)
仮設工 濁水処理【指定部分(2)】		式	原契約のとおり
濁水処理		式	1 (想定数量)
火薬庫		式	(想定数量)
ヤード整備		式	原契約のとおり (想定数量)
オカヤドカリ対策工		式	(想定数量)

## 契約変更理由

1. 指定部分(2)について、対象工種・数量が確定した。
2. 土工について、数量を変更した。
3. 舗装工について、数量を変更した。
4. 建設機械の運搬について、費用が確定した。
5. 素掘側溝(1)の施工方法について、費用が確定した。
6. 事業損失防止施設、技術管理、営繕の使用期間について、数量を変更した。
7. 火薬運搬について、数量を変更した。
8. 雨水排水工の施工について、費用が確定した。
9. 壁面材の仮置ヤードについて、費用が確定した。
10. 法面排水工及び地下排水工について、数量を変更した。
11. 法面の植生工について、数量を変更した。
12. 補強土壁工及び補強盛土工の盛土材料について、数量を変更した。
13. RORO 船による重機輸送について、数量を変更した。
14. 島内輸送班について、数量を変更した。
15. 建設機械の拘束費について、数量を変更した。
16. 島内砕石プラント用原石の運搬について、費用が確定した。
17. 補強土壁・盛土工先端部の施工方法の変更について、費用が確定した。

18. 護岸工(北側)の箱抜き施工について、費用が確定した。
19. 重機整備員の配備期間について、数量を変更した。
20. 平坦部の植生試験施工について、費用が確定した。
21. 補強土壁妻側の追加施工について、費用が確定した。
22. 重ダンプ走路造成について、費用が確定した。
23. 路盤のセメント安定処理試験施工について、費用が確定した。
24. 濁水対策(団粒化剤)について、数量を変更した。
25. 補強盛土の掘削範囲の増加について、費用が確定した。